

SEAJET PELLERCLEAN PRIMER

Produktbeschreibung

SEAJET PELLERCLEAN PRIMER ist eine Epoxid-Grundierung für Aluminium, Edelstahl, Bronze, Legierungen und Kunststoff. Vor dem Auftragen von SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT verwenden. Maximiert die Haftung auf allen genannten Untergründen und bietet eine überlegene Leistung gegenüber Ätzprimern. Kann an Stevenanlagen, Außenborder-Antrieben, Propellern, Trimmklappen usw. eingesetzt werden.

Produktdaten

Farbe	Yellow
Flammpunkt	26°C
Feststoffgehalt	50 ±2 (ISO : 3233 (1998))
(Volumen %)	363 g/l.
VOC (theoretisch)	200ml, 500ml set
Verpackungsgrößen	Two pack product
Mischungsverhältnis	

Anwendungsdetails

Verdüner	SEAJET THINNER E
Auftragungsmethoden	Pinse!, Rolle*
Bedingungen	Umgebungstemperatur min. 5°C - max. 35°C Max. Luftfeuchtigkeit 85% R.H. Produkttemperatur min. 5°C - max. 35°C Untergrundtemperatur min. 7°C - max. 35°C
Sprühdetails	Düsen spitze: Graco 519 - 621 Luftdruck beim Auftragen: 6.9 - 10.3 MPa Verdünnung: 0 - 5% (by volume)
Ergiebigkeit	20,0 m ² /l (theoretical)
Empfohlene Schichtdicke pro Auftrag	Nassschichtdicke (µm): 50 Trockenschichtdicke (µm): 25
Untergründe	Aluminium, Bronze, Legierungen, Edelstahl, Kunststoff usw.
Vorherige Beschichtung	-
Nachfolgende Beschichtung	SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT
Mischen	Den Härter während des Mischens zur Basis geben. Vor Gebrauch gut umrühren.
Mischungsverhältnis	nach Volumen: Basis 79 : Härter 21 nach Gewicht: Basis 85 : Härter 15
Hinweise	* Bei Pinse!- oder Rollenauftrag können mehrere Schichten nötig sein, um die angegebene Schichtdicke zu erreichen. Werte basieren auf Rollenauftrag.

Oberflächenvorbereitung

Alle Verschmutzungen von der zu beschichtenden Oberfläche entfernen. Bei Bedarf entfetten. Aluminium, Legierungen und Edelstahl mit Schleifpapier der Körnung P80–P120 anschleifen. Für Bronzeflächen: die Oberfläche mit nassem Schleifpapier der Körnung P80 bearbeiten. Für Aluminium-Außenborderantriebe: Schleifpapier der Körnung P80–P120 wird empfohlen, um einen mechanischen Halt zu schaffen. Alte Antifouling-Beschichtungen vor der Anwendung entfernen. Antifouling-Beschichtungen dürfen nur nass geschliffen oder chemisch entfernt werden. Niemals alte Antifouling-Beschichtungen abbrennen oder trocken schleifen.

Nach der Endreinigung 1 Dose SEAJET Pellerclean Primer Base mit 1 Dose SEAJET Pellerclean Primer Hardener mischen. Den Härter während des Mischens zur Basis geben. Vor Gebrauch 5 Minuten gut umrühren.

Die gemischte Grundierung zunächst mit einem Pinsel auf die Kanten des Propellers auftragen und eine gute Abdeckung sicherstellen, danach mindestens 15 Minuten warten (bei 20 °C maximal 7 Tage) und eine vollständige Schicht mit Pinsel oder Rolle auftragen. Anschließend eine zweite Schicht SEAJET Pellerclean Primer mit Pinsel oder Rolle aufbringen.

SEAJET PELLERCLEAN PRIMER

Trocknungs- / Überstreichdaten

Temperature	Drying time (at DFT 25 µ)	Overcoating interval (at DFT 25 µ)	Induction time	Pot life	Dry to launch	Remarks
5 °C	Surface dry: 1.5 hours Hard dry: 8 hours	Min.: 8 hours Max.: 7 days	-	11 hours	-	*
10 °C	Surface dry: 1 hour Hard dry: 6 hours	Min.: 6 hours Max.: 7 days	-	9 hours	-	*
20 °C	Surface dry: 15 min Hard dry: 3 hours	Min.: 15 min. Max.: 7 days	-	6 hours	-	*
30 °C	Surface dry: 20 min Hard dry: 2 hours	Min.: 2 hours Max.: 3 days	-	3 hours	-	*

Notes: Überstreichintervall mit sich selbst.
Das Überstreichintervall zwischen SEAJET Pellerclean Primer und SEAJET Pellerclean Clear Coat beträgt bei 20 °C mindestens 15 Minuten und maximal 30 Minuten.

General information

Lagerung

Die Behälter an einem trockenen, kühlen und gut belüfteten Ort lagern, fern von direkter Sonneneinstrahlung. Die Behälter stets fest verschlossen halten. Vorsichtig handhaben.

Transport

Das Produkt muss während des Transports in einem sicher verschlossenen Behälter verbleiben.

Haltbarkeit

3 Jahre bei 20 °C

Entsorgung

Nicht in Abflüsse gießen. Dieses Material und seinen Behälter an einer Sammelstelle für gefährliche oder Sonderabfälle entsorgen.

Zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie auf www.seajetpaint.com.

Sicherheitsinformationen

Hinweise zum persönlichen Schutz und zusätzliche Informationen können dem Sicherheitsdatenblatt des Produkts von Chugoku Paints B.V. entnommen werden, das auf Anfrage verfügbar ist. Die Mindest-Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit dieser Farbe sind:

- Beachten Sie die auf dem Behälter angebrachten Sicherheitshinweise.
- Für ausreichende Belüftung sorgen.
- Hautkontakt sowie Einatmen von Sprühnebel und Dämpfen vermeiden.
- Kommt das Produkt mit der Haut in Kontakt, gründlich mit lauwarmem Wasser und Seife oder einem geeigneten Reiniger waschen. Bei Kontakt mit den Augen diese mit Wasser spülen und umgehend ärztlichen Rat einholen.
- Da das Produkt brennbare Stoffe enthält, von Funken und offenem Feuer fernhalten. Rauchen im Arbeitsbereich ist nicht gestattet.

Haftungsausschluss

Die in diesem Datenblatt angegebenen Daten, Spezifikationen, Anweisungen und Empfehlungen basieren auf Testergebnissen oder Erfahrungen, die unter kontrollierten oder speziell definierten Bedingungen gewonnen wurden. Ihre Genauigkeit, Vollständigkeit oder Eignung unter den tatsächlichen Bedingungen einer vorgesehenen Anwendung wird nicht garantiert und muss vom Anwender selbst bestimmt werden. Produktdaten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden und verlieren zwei Jahre nach Ausgabe automatisch ihre Gültigkeit.

Alle rechtlichen Beziehungen von Chugoku Paints B.V. unterliegen den einheitlichen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Chugoku Paints B.V., wie zuletzt beim Amtsgericht Rotterdam hinterlegt, und werden auf Anfrage kostenlos zur Verfügung gestellt. Chugoku Paints B.V. lehnt ausdrücklich die Geltung etwaiger Allgemeiner Geschäftsbedingungen ab, die von Vertragspartnern verwendet werden könnten. Ausschließlicher Gerichtsstand: zuständiges Gericht in Rotterdam.

Einige Produkte wurden speziell modifiziert, um den europäischen Anforderungen in Bezug auf europäische, nationale und lokale Gesetze und Vorschriften oder spezielle europäische Nutzungsanforderungen zu entsprechen. Daher können einige physikalische Eigenschaften in diesem Datenblatt von denen im ursprünglichen japanischen Datenblatt abweichen.